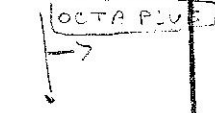









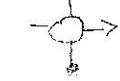



Balade n° 3

28 juin 2014

VAES MARS

| n° | KM  | TOTAL | SITUATION   | DIRECTION         |
|----|-----|-------|---|-------------------|
| 12 | 7,2 | 21,4  |    | SPA               |
| 11 | 3,4 | 14,2  |    | VERVIERS          |
| 10 | 0,1 | 14,1  |    | GARAGE TOTAL      |
| 9  | 1,4 | 11    |    |                   |
| 8  | 1,1 | 9,6   |  | OLNE<br>HERLAVOIS |
| 7  | 1,3 | 8,5   |  | SAINT-HADELIE     |
| 6  | 2,5 | 6,6   |  | PEPINSTER         |
| 5  | 0,2 | 4,1   |  | SOUHAGNE BAS      |
| 4  | 0,8 | 3,3   |  | FLERON            |
| 3  | 2,4 | 3,1   |  | FLERON            |
| 2  | 0,7 | 0,7   |  | SOUHAGNE          |
| 1  | 0   | 0     |  | PARKING HERVE     |

Bolide Lempire 3

28 Juin 2014

VP 23 TARE

| no | KM  | TOTAL | SITUATION. | DIRECTION                    |
|----|-----|-------|------------|------------------------------|
| 19 | 4   | 50,3  |            | De gauche                    |
| 18 | 2,7 | 50,3  |            | SPA                          |
| 17 | 0,7 | 48,1  |            | Maison mobile blind          |
| 16 | 0,1 | 47,8  |            | STAVELOT<br>[Rue du Buisson] |
| 15 | 1,2 | 47,8  |            | [NEUVILLE]                   |
| 14 | 3,1 | 46,6  |            | Dans les rails               |
| 13 | 1,7 | 43,4  |            | STAVELOT                     |
| 12 | 0,2 | 43,4  |            | SPA                          |
| 11 | 0,2 | 43,2  |            | RESTER A DROITE              |
| 10 | 0,1 | 43    |            | SPA                          |
| 9  | 3,6 | 25,3  |            | SPA                          |
| 8  | 0,9 | 22,3  |            | SPA                          |

Balade Surprise 3











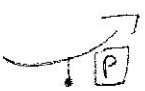

12 Juin 2014

1265 N.A.M.

Journal

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

| 02° | KM   | TOTAL | SITUATION   | DIRECTION  |
|-----|------|-------|---|--|
| 36  | 0,0  | 0,0   | VIERSAM GARE<br> | LES BOYARDS TEL 080/9120326<br>GSM 0497/85234<br>Arrêt mi-chemin<br>Rue de la Station 3 2690 VIELSAM |
| 35  | 0,6  | 0,6   |                  | Rue de la Station  |
| 34  | 13,0 | 13,0  |                  | CLERVAUX   |
| 33  | 0,0  | 13,0  |                  | VIELSAM  |
| 32  | 14,6 | 27,6  |                | STAVELOT 10  |
| 31  | 10,7 | 17,9  |                | KALNEDY  |
| 30  | 7,7  | 10,2  |                | BASTOGNE   |
| 29  | 0,7  | 9,5   |                | RAVIER 5   |
| 28  | 0,7  | 8,8   |                | RAVIER 6   |
| 27  | 1,4  | 7,4   |                | RAVIER 7   |
| 26  | 0    | 7,4   |                | LIEGE<br>RENISE A ZERO   |
| 3   | 5,8  | 1,2   |                | ARRÊT BOUSSON<br>Le vert du Pommier<br>LA 31134 060 281 193  |

Bolide Surprise 3

23 Juin 2014

TALL MIRE

2000  
0  
1000

| m <sup>2</sup> | KM  | TOTAL | SITUATION         | DIRECTION     |
|----------------|-----|-------|-------------------|---------------|
| 68             | 0,5 | 23,6  | ← T               | BOAN          |
| 67             | 1,2 | 22,4  | → T               | BORN 3        |
| 66             | 2,7 | 19,7  | ← O               | MA RECH       |
| 65             | 3   | 16,7  | ↑ O               | ST VIT        |
| 64             | 3,8 | 13    | → T               | ROLT          |
| 63             | 4,7 | 12,2  | ↗ T               | ST VIT 10     |
| 42             | 4,9 | 7,5   | → T               | TRAVAU        |
| 41             | 1,5 | 6     | ↓ T               | BURTONVILLE   |
| 40             | 0,7 | 1,1   | ↑ O               | CORRANSTER    |
| 38             | 0,1 | 0,4   | ↗ T               | ASE           |
| 38             | 0,3 | 0,3   | ← T Δ             |               |
| 4              | 37  | 0     | SORTIR<br>DU<br>P | Remise à zéro |

Bobbe Linné 3

28 juin 2014

VAES 2002

Journal

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| km | KM  | TOTAL | SITUATION | DIRECTION           |
|----|-----|-------|-----------|---------------------|
| 49 | 3,2 | 51,4  |           | MONSIEUR            |
| 48 | 0,5 | 47,4  |           |                     |
| 47 | 7   | 46,8  |           | ABEL PROUVE         |
| 46 | 1,1 | 38,5  |           | ROBERT LEE          |
| 45 | 1,0 | 32,2  |           | EUPE N              |
| 44 | 1,6 | 32,2  |           | WAYNES 5            |
| 43 | 0,2 | 30,6  |           | ALLIER<br>VAES COME |
| 42 | 1,2 | 30,3  |           | WAYNES 2            |
| 41 | 3,1 | 30,1  |           | ONBENTZEL           |
| 40 | 0,5 | 31    |           | LIGNEVILLE          |
| 39 | 2,4 | 28,5  |           | LISNEUVILLE 9       |
| 38 | 3,5 | 27,1  |           | AREL - ARELVE       |

3  
22  
2011













0  
0

| no | KM   | TOTAL | SITUATION | DIRECTION   |
|----|------|-------|-----------|---|
| 51 | 2,3  | 21,4  |           |   |
| 52 | 1,1  | 13,1  |           |   |
| 53 | 1,7  | 18    |           | WALHORN   |
| 54 | 1    | 16,3  |           | RAAREN  |
| 55 | 0,3  | 15,3  |           | RAAREN  |
| 56 | 0,5  | 15    |           | RAAREN  |
| 57 | 1,3  | 14,5  |           | RAAREN  |
| 58 | 13,3 | 13,3  |           | EUPEN   |
| 59 | 0    | 0     |           | PARKING ZONE<br>RONDJE 2 ZONE                                       |
| 60 | 2,6  | 63,8  |           | ZUM NASSEN TOP<br>AREET BOISSON<br>EUPENER STRASSE 80 52156 MONSHAU |
| 61 | 4,2  | 67,2  |           | EUPEN   |
| 62 | 11,9 | 79    |           | MONSHAU   |

BALISE SURPASSES 2

23 Juin 2014.

VASC VARE

| no | KM  | TOTAL | SITUATION   | DIRECTION           |
|----|-----|-------|---|---------------------|
| 84 | 2,7 | 32,5  |    | ROUEN               |
| 83 | 0,4 | 42    |    | MONTROUX            |
| 82 | 2,5 | 46,5  |    |                     |
| 81 | 4,8 | 44,3  |    | AUBEL               |
| 80 | 4,6 | 33,5  |  | AUBEL               |
| 79 | 0,3 | 34,2  |  | ROUTE DE MONTROUX 5 |
| 78 | 4,2 | 34    |  | VISE                |
| 77 | 1,4 | 32,8  |  | HONBOURG            |
| 76 | 3,6 | 28,4  |  | MONTROUX            |
| 75 | 2,2 | 24,8  |  |                     |
| 74 | 0,3 | 22,6  |  | ROUTE DE MONTROUX   |
| 73 | 0,3 | 22,3  |  |                     |

7

BRIDGE SURVEY 8  
 DE 1954  
 1955

2-1-1-1  
 0-1-1-1  
 1-1-1-1

| NO | KM  | TOTAL | SITUATION | DIRECTION |
|----|-----|-------|-----------|-----------|
| 1  |     |       |           |           |
| 2  | 0,2 | 2     |           | FRONT     |
| 3  | 5,8 | 5,8   |           | FRONT     |
| 4  | 0,5 | 6,3   |           |           |
| 5  | 0,1 | 6,4   |           | BOLLAND   |
| 6  | 1,8 | 8,2   |           |           |
| 7  | 0,6 | 8,8   |           | 33-50     |
| 8  | 1,7 | 10,5  |           | BLENNY    |
| 9  | 2,7 | 13,2  |           | NORTHER   |
| 10 | 0,2 | 13,4  |           | BLENNY    |
| 11 | 2   | 15,4  |           |           |
| 12 | 4,8 | 20,2  |           | 33-50     |